

**БАЗОВЫЕ тарифы на грузоперевозки**

**BRUTTO cost of carriage = FREIGHT(FIO) x Length(LM) +SCP(POL+POD) +LC +ASL**

**ОБЩАЯ стоимость перевозки = ставка фрахта(FIO) x длина(линейные метры) + стивидорные и портовый сборы (порт погрузки +порт выгрузки) + сборы линии + дополнительный сервис линии**

**1. FREIGHT (FIO): BASIC NET-freight rates (FIO basis)**

№	POL	POD	FREIGHT (FIO) with DRIVER		
			TT (17 lm; cargo- up to 22tns), eur/lm	TT (19-22 lm; cargo- up to 34tns), eur/lm	TT (23-25 lm; cargo- up to 34tns), eur/lm
1	SPB	HEL	4,46	4,46	4,46
2	HEL	SPB	9,46	9,46	9,46
3	HEL	STO	12,13	12,13	12,13
4	STO	TLL	23,65	23,65	23,65
5	TLL	SPB	13,06	13,06	13,06
6	SPB	STO	24,24	24,24	24,24
7	STO	SPB	35,18	35,18	35,18

FREIGHT (FIO) NO DRIVER		
TRL (14 lm; cargo- up to 22tns), eur/lm	TRL (16-19 lm; cargo- up to 34tns), eur/lm	TRL (20-22 lm; cargo- up to 34tns), eur/lm
1,82	1,82	1,82
6,82	6,82	6,82
13,00	13,00	13,00
26,29	26,29	26,29
13,12	13,12	13,12
26,08	26,08	26,08
37,32	37,32	37,32

**2. SCP: Stevedoring & Cargo-Port dues**

**2.1. LOADED VEHICLE:**

№	POL / POD	SCP for LOADED VEHICLE (with DRIVER)		
		TT (17 lm; cargo- up to 22tns), eur/lm	TT (19-22 lm; cargo- up to 34tns), eur/lm	TT (23-25 lm; cargo- up to 34tns), eur/lm
1	SPB	106	110	112
2	HEL	106	148	150
3	STO	102	126	139
4	TLL	40	44	46

SCP for LOADED VEHICLE (NO DRIVER)		
TRL (14 lm; cargo- up to 22tns), eur/lm	TRL (16-19 lm; cargo- up to 34tns), eur/lm	TRL (20-22 lm; cargo- up to 34tns), eur/lm
127	131	134
161	203	205
89	114	126
65	69	71

**2.2. EMPTY VEHICLE:**

№	POL / POD	SCP for EMPTY VEHICLE (with DRIVER)		
		TT (17 lm), eur/lm	TT (19-22 lm), eur/lm	TT (23-25 lm), eur/lm
1	SPB	106	110	112
2	HEL	50	54	56
3	STO	95	116	128
4	TLL	40	44	46

SCP for EMPTY VEHICLE (NO DRIVER)		
TRL (14 lm), eur/lm	TRL(16-19 lm), eur/lm	TRL(20-22 lm), eur/lm
127	131	134
105	109	111
82	103	116
65	69	71

**3. LC: SPL Line's Charges:**

№	POL	POD	LC	
			BAF*, eur/lm	ISPS, eur/unit
1	SPB	HEL	*	9,00
2	HEL	SPB	*	9,00
3	HEL	STO	*	9,00
4	STO	TLL	*	9,00
5	TLL	SPB	*	9,00
6	SPB	STO	*	9,00
7	STO	SPB	*	9,00

\* Актуальная величина BAF может быть изменена. Действующая величина BAF указана на сайте [www.stpeterline.com](http://www.stpeterline.com).

**4. ASL: Additional services of SPL line:**

№	POL	POD	ASL			
			Customs-transit fee in SPB, eur/unit	Electrical connection, eur/link	2-nd driver, eur/place	ADR/IMDG, eur/tn
1	SPB	HEL	min 30,00 (see cl.5)	25,00	60,00	3,00
2	HEL	SPB	min 60,00 (see cl.5)	25,00	60,00	3,00
3	HEL	STO	0,00	25,00	60,00	3,00
4	STO	TLL	0,00	25,00	60,00	3,00
5	TLL	SPB	min 60,00 (see cl.5)	25,00	60,00	3,00
6	SPB	STO	min 30,00 (see cl.5)	35,00	80,00	5,00
7	STO	SPB	min 60,00 (see cl.5)	35,00	80,00	5,00

SPB – SPL's port terminal in St. Petersburg (Russia) HEL – SPL's port terminal in Helsinki (Finland)

STO – SPL's port terminal in Stockholm (Sweden) TLL – SPL's port terminal in Tallinn (Estonia)

POL – the Port of Loading

POD – the Port of Discharging

TT – ro-ro vehicle Truck & Trailer (with the driver, which is provided in the cabin placing and complex meal during voyage)

TRL – ro-ro vehicle Trailer (without driver)

**5. Таможенно-транзитный сбор в порту СПб:**

- 5.1. Ставки таможенно-транзитного сбора, как за дополнительный экспедиторский сервис и таможенные формальности, товара Заказчика (при **ВВОЗЕ** в РФ):
- 5.1.1. организация прохождения таможенной процедуры при ввозе в Российскую Федерацию, оформление и выпуск Транзитной Декларации, закрытие TIR Carnet, (если необходимо) открытие временного ввоза иностранного транспортного средства/тары (страхование гражданской ответственности за причинение вреда третьими лицами при процедуре таможенного транзита обеспечивается Заказчиком) – **100 Euro за транзитную декларацию с TIR Carnet**;
- 5.1.2. организация прохождения таможенной процедуры при ввозе в Российскую Федерацию, закрытие TIR Carnet, (если необходимо) открытие временного ввоза иностранного транспортного средства/тары (страхование гражданской ответственности за причинение вреда третьими лицами при процедуре таможенного транзита обеспечивается Заказчиком) – **100 Euro за TIR Carnet**.
- 5.2. Ставки таможенно-транзитного сбора, как за дополнительный экспедиторский сервис и таможенные формальности, товара Заказчика (при **ВЫВОЗЕ** из РФ):
- 5.2.1. организация прохождения таможенной процедуры при вывозе из Российской Федерации, закрытие Экспортной Декларации, (если необходимо) закрытие временного ввоза иностранного транспортного средства/тары – **50 Euro за экспортную декларацию**;
- 5.2.2. организация прохождения таможенной процедуры при вывозе из Российской Федерации, закрытие Экспортной Декларации, закрытие TIR Carnet, (если необходимо) закрытие временного ввоза иностранного транспортного средства/тары – **100 Euro за экспортную декларацию с TIR Carnet**.
- 5.3. Списание по накопительной декларации (временная таможенная декларация) – **70 Euro за транспортную единицу**.
- 5.4. Ставки, указанные в п.5.1 и 5.2 действительны для транспортного средства перевозящего товар до 10 таможенных кодов включительно. В случае превышения вышеупомянутого количества – **50 Euro за каждые последующие 10 таможенных кодов**.
6. **Ограничения для накатной техники:**
- ширина до 5,9 м, высота до 4,6 м, макс. нагрузка на ось до 15 т.
7. Минимальная расчётная длина для коммерческого транспорта 7м.
8. Техническую возможность и стоимость перевозки статических грузов с использованием ролл-трейлеров (MAFI), спец./сельхоз./гусеничной техники, а также накатной техники весом более 40 т, высотой более 4,0 и шириной более 2,6 м необходимо согласовывать предварительно отдельно.
9. Длина округляется в большую сторону за каждый начатый линейный метр.
10. В стоимость грузового билета входит место в каюте для размещения одного водителя и комплексное питание в течение поездки. Иные услуги оплачиваются на борту отдельно по установленным тарифам.