

BASIC tariffs 2018 for a cargo transportation / БАЗОВЫЕ тарифы 2018 на грузоперевозки

BRUTTO cost of carriage = **FREIGHT(FIO) x Length(LM) +SCP(POL+POD) +LC +ASL**

ОБЩАЯ стоимость перевозки = ставка фрахта(FIO) x длина(линейные метры) + стивидорные и портовый сборы (порт погрузки +порт выгрузки) + сборы линии + дополнительный сервис линии

1. FREIGHT (FIO): BASIC NET-freight rates (FIO basis)

№	POL	POD	Week day at POL	Week day at POD	FREIGHT (FIO) with DRIVER		
					TT (17lm/22tns) NET-freight (FIO), eur/lm	TT (19-22lm/34tns) NET-freight (FIO), eur/lm	TT (23-25lm/34tns) NET-freight (FIO), eur/lm
1.1.1.	SPB	HEL	Sun	Mon	5,00	5,00	5,00
1.1.2.	SPB	TLL	Sun	Mon	12,00	12,00	12,00
1.1.3.	SPB	STO	Sun	Tue	24,00	24,00	24,00
1.2.1.	HEL	TLL	Mon	Mon	9,00	9,00	9,00
1.2.2.	HEL	STO	Mon	Tue	13,00	13,00	13,00
1.3.	TLL	STO	Mon	Tue	22,00	22,00	22,00
1.4.1.	STO	HEL	Tue	Wed	22,00	22,00	22,00
1.4.2.	STO	SPB	Tue	Thu	24,00	24,00	24,00
1.2.3.	HEL	SPB	Wed	Thu	5,00	5,00	5,00
1.1.4.	SPB	HEL	Thu	Fri	5,00	5,00	5,00
1.2.4.	HEL	SPB	Fri	Sat	5,00	5,00	5,00
1.1.5.	SPB	HEL	Sat	Sun	5,00	5,00	5,00
1.2.5.	HEL	SPB	Sun	Mon	5,00	5,00	5,00
2.1.1.	SPB	TLL	Mon	Tue	12,00	12,00	12,00
2.1.2.	SPB	STO	Mon	Wed	24,00	24,00	24,00
2.2.	TLL	STO	Tue	Wed	22,00	22,00	22,00
2.3.1.	STO	HEL	Wed	Thu	22,00	22,00	22,00
2.3.2.	STO	SPB	Wed	Fri	24,00	24,00	24,00
2.4.1.	HEL	SPB	Thu	Fri	5,00	5,00	5,00
2.1.3.	SPB	HEL	Fri	Sat	5,00	5,00	5,00
2.4.2.	HEL	SPB	Sat	Sun	5,00	5,00	5,00

FREIGHT (FIO) NO DRIVER		
TRL (14lm/22tns) NET-freight (FIO), eur/lm	TRL (16-19lm/34tns) NET-freight (FIO), eur/lm	TRL (20-22lm/34tns) NET-freight (FIO), eur/lm
3,00	3,00	3,00
10,00	10,00	10,00
24,00	24,00	24,00
8,00	8,00	8,00
13,00	13,00	13,00
22,00	22,00	22,00
22,00	22,00	22,00
24,00	24,00	24,00
3,00	3,00	3,00
3,00	3,00	3,00
3,00	3,00	3,00
there is no standard stevedoring service in HEL on SSH		
10,00	10,00	10,00
24,00	24,00	24,00
22,00	22,00	22,00
22,00	22,00	22,00
24,00	24,00	24,00
3,00	3,00	3,00
there is no standard stevedoring service in HEL on SSH		
there is no standard stevedoring service in HEL on SSH		

2. SCP: Stevedoring & Cargo-Port dues

2.1. LOADED VEHICLE:

№	POL / POD	SCP for LOADED VEHICLE (with DRIVER)		
		TT (17lm/22tns), eur/unit	TT (19-22lm/34tns), eur/unit	TT (23-25lm/34tns), eur/unit
1	SPB	106	110	112
2	HEL	106	148	150
3	STO	119	141	152
4	TLL	40	44	46

SCP for LOADED VEHICLE (NO DRIVER)		
TRL (14lm/22tns), eur/unit	TRL (16-19lm/34tns), eur/unit	TRL (20-22lm/34tns), eur/unit
127	131	134
161	203	205
108	130	141
65	69	71

2.2. EMPTY VEHICLE:

№	POL / POD	SCP for EMPTY VEHICLE (with DRIVER)		
		TT (17 lm), eur/unit	TT (19-22 lm), eur/unit	TT (23-25 lm), eur/unit
1	SPB	106	110	112
2	HEL	50	54	56
3	STO	95	116	128
4	TLL	40	44	46

SCP for EMPTY VEHICLE (NO DRIVER)		
TRL (14 lm), eur/unit	TRL(16-19 lm), eur/unit	TRL(20-22 lm), eur/unit
127	131	134
105	109	111
82	103	116
65	69	71

3. LC: MOBY SPL Line's Charges:

№	POL	POD	BAF*, eur/lm	ISPS, eur/unit	Cargo freight forwarding fee (CFFF) in POL, eur/unit
1.1.	SPB	HEL	*	9,00	60,00
1.2.	SPB	TLL	*	9,00	60,00
1.3.	SPB	STO	*	9,00	60,00
2.1.	HEL	TLL	*	9,00	60,00
2.2.	HEL	STO	*	9,00	60,00
3	TLL	STO	*	9,00	60,00
4.1.	STO	HEL	*	9,00	60,00
4.2.	STO	SPB	*	9,00	60,00
5	HEL	SPB	*	9,00	60,00
6.1.	SPB	HEL	*	9,00	60,00
6.2.	HEL	SPB	*	9,00	60,00

* Актуальная величина BAF может быть изменена. Действующая величина BAF указана на сайте www.stpeterline.com.

4. ASL: Additional services of MOBY SPL line:

№	POL	POD	Week day at POL	Week day at POD	Transit declaration issue in SPB, eur/unit	Electrical connection, eur/link	2-nd driver, eur/place	ADR/MDG, eur/tn
1.1.1.	SPB	HEL	Sun	Mon	0,00	25,00	60,00	3,00
1.1.2.	SPB	TLL	Sun	Mon	0,00	25,00	60,00	3,00
1.1.3.	SPB	STO	Sun	Tue	0,00	35,00	80,00	5,00
1.2.1.	HEL	TLL	Mon	Mon	0,00	10,00	20,00	3,00
1.2.2.	HEL	STO	Mon	Tue	0,00	25,00	60,00	3,00
1.3.	TLL	STO	Mon	Tue	0,00	25,00	60,00	3,00
1.4.1.	STO	HEL	Tue	Wed	0,00	25,00	60,00	3,00
1.4.2.	STO	SPB	Tue	Thu	52,00	35,00	80,00	5,00
1.2.3.	HEL	SPB	Wed	Thu	52,00	25,00	60,00	3,00
1.1.4.	SPB	HEL	Thu	Fri	0,00	25,00	60,00	3,00
1.2.4.	HEL	SPB	Fri	Sat	52,00	25,00	60,00	3,00
1.1.5.	SPB	HEL	Sat	Sun	0,00	25,00	60,00	3,00
1.2.5.	HEL	SPB	Sun	Mon	52,00	25,00	60,00	3,00
2.1.1.	SPB	TLL	Mon	Tue	0,00	25,00	60,00	3,00
2.1.2.	SPB	STO	Mon	Wed	0,00	35,00	80,00	5,00
2.2.	TLL	STO	Tue	Wed	0,00	25,00	60,00	3,00
2.3.1.	STO	HEL	Wed	Thu	0,00	25,00	60,00	3,00
2.3.2.	STO	SPB	Wed	Fri	52,00	35,00	80,00	5,00
2.4.1.	HEL	SPB	Thu	Fri	52,00	25,00	60,00	3,00
2.1.3.	SPB	HEL	Fri	Sat	0,00	25,00	60,00	3,00
2.4.2.	HEL	SPB	Sat	Sun	52,00	25,00	60,00	3,00

SPB – MOBY SPL's port terminal in St. Petersburg (Russia) HEL – MOBY SPL's port terminal in Helsinki (Finland)
 STO – MOBY SPL's port terminal in Stockholm (Sweden) TLL – MOBY SPL's port terminal in Tallinn (Estonia)
 POL – the Port of Loading POD – the Port of Discharging
 TT – ro-ro vehicle Truck & Trailer (with the driver, which is provided in the cabin placing and complex meal during voyage)
 TRL – ro-ro vehicle Trailer (without driver)

5. Организация дополнительного экспедиторского сервиса в порту СПб:

5.1. Ставки дополнительного экспедиторского сервиса при прохождении таможенных формальностей товаров Заказчика (при **ВВОЗЕ** в РФ):

5.1.1. организация прохождения таможенной процедуры при ввозе в Российскую Федерацию, оформление и выпуск Транзитной Декларации, (если необходимо) открытие временного ввоза иностранного транспортного средства/тары (страхование гражданской ответственности за причинение вреда третьими лицами при процедуре таможенного транзита обеспечивается Заказчиком) – **52 EUR за первую транзитную декларацию**, далее по 52 EUR за каждую последующую дополнительную транзитную декларацию;

5.1.2. организация прохождения таможенной процедуры при ввозе в Российскую Федерацию, оформление и выпуск Транзитной Декларации, закрытие TIR Carnet, (если необходимо) открытие временного ввоза иностранного транспортного средства/тары (страхование гражданской ответственности за причинение вреда третьими лицами при процедуре таможенного транзита обеспечивается Заказчиком) – **100 EUR за первую транзитную декларацию с TIR Carnet**, далее по 52 EUR за каждую последующую транзитную декларацию;

5.2. Ставки дополнительного экспедиторского сервиса при прохождении таможенных формальностей товаров Заказчика (при **ВЫВОЗЕ** из РФ):

5.2.1. организация прохождения таможенной процедуры при вывозе из Российской Федерации, закрытие Экспортной Декларации, (если необходимо) закрытие временного ввоза иностранного транспортного средства/тары – **0 EUR за первую экспортную декларацию** (расходы несет Оператор), далее по 50 EUR за каждую последующую дополнительную экспортную декларацию;

5.2.2. организация прохождения таможенной процедуры при вывозе из Российской Федерации, закрытие Экспортной Декларации, закрытие TIR Carnet, (если необходимо) закрытие временного ввоза иностранного транспортного средства/тары – **100 EUR за экспортную декларацию с TIR Carnet**.

5.3. Списание по накопительной декларации (временная таможенная декларация) – **52 Euro за транспортную единицу**.

5.4. Ставки, указанные в п.5.1 и п.5.2 действительны для транспортного средства перевозящего товар до 10 таможенных кодов включительно. В случае превышения вышеупомянутого количества – **20 EUR за каждые последующие 10 таможенных кодов**.

6. Предельные ограничения для накатной техники:

ширина до 5,9 м, высота до 4,6 м, макс. нагрузка на ось до 15 т.

7. Расчётная минимальная длина для коммерческого транспорта 7 л.м.

8. Техническая возможность и стоимость перевозки статических грузов с использованием ролл-трейлеров (MAFI), спец./сельхоз./гусеничной техники, а также накатной техники весом более 40 т, высотой более 4,0 м и шириной более 2,6 м должны быть предварительно запрошены у Оператора и отдельно с ним согласованы.

9. Длина груза/транспортного средства округляется в большую сторону за каждый начатый линейный метр.

10. В случае, если транспортное средство транспортируется водителем самостоятельно, при бронировании места на автопалубе Оператор выделяет одно место в каюте класса В/В2V для размещения одного водителя и питание (завтрак и ужин) в течение поездки. Иные услуги оплачиваются на борту отдельно по установленным тарифам.

11. Заказчик по отдельной письменной заявке может запросить у Оператора дополнительную услугу по предоставлению копии грузового билета с отметками таможи – **30 EUR за каждый грузовой билет**.

12. Адреса портовых терминалов и контакты локальных офисов грузовых отделов оператора MOBY SPL LIMITED указаны на сайте www.stpeterline.com.

5. Organization of additional forwarding service in the port of St.Petersburg:

5.1. The rates of **additional forwarding service in SPB** for Customer's goods (**IMPORT**) are:

5.1.1. organization customs procedure for Import to the Russian Federation, issue and release of the Transit Declaration, (if necessary) opening of the temporary import of a foreign vehicle (Liability insurance for damage caused to third parties during the procedure of customs transit is provided by Client) – **52 Euro per the first Transit Declaration**, then 52 EUR for each subsequent additional transit declaration;

5.1.2. organization customs procedure for Import to the Russian Federation, issue and release of the Transit Declaration, the closing of the TIR Carnet, (if necessary) opening of the temporary import of a foreign vehicle (Liability insurance for damage caused to third parties during the procedure of customs transit is provided by Client) – **100 Euro per the first Transit Declaration with TIR Carnet**, then 52 EUR for each subsequent additional transit declaration;

5.2. The rates of **additional forwarding service in SPB** for Customer's goods (**EXPORT**) are:

5.2.1. organization customs procedure for Export from the Russian Federation, the closing of the Export Declaration, (if necessary) closing the temporary import of a foreign vehicle – **0 Euro per the first Export Declaration** (costs are borne by Operator), then 50 EUR for each subsequent additional export declaration;

5.2.2. organization customs procedure for Export from the Russian Federation, the closing of the Export Declaration and the closing of the TIR Carnet, (if necessary) closing the temporary import of a foreign vehicle – **100 Euro per Export Declaration with TIR Carnet**.

5.3. Accumulative Declaration (Temporary Customs Declaration) by charge off – **52 Euro per vehicle**.

5.4. The rates referred to in cl.5.1 and cl.5.2 are valid for the vehicle carrying the goods up to 10 customs codes inclusive. In case of exceeding the abovementioned amount – **20 Euro per the next 10 customs codes**.

6. Restrictions for vehicle:

width is up to 5,9 m, height is up to 4,6 m, max. load of an axis to 15 t.

7. The calculated minimum length for commercial vehicles 7 liner meters.

8. Technical capability and cost of transportation of static freights with use a beater trailers (MAFI), special / agricultural / caterpillar equipment, and also rolling transport weighing more than 40 t and more than 2,6 m wide it is necessary to be approved by the Operator separately.

9. The length of the cargo/vehicle is rounded for each commenced linear meter.

10. If the vehicle is transported by a driver, upon booking of space on cargo deck, the Operator books one place in cabin В/В2V class for allocation of one driver and meals (breakfast and dinner) during the cruise. All other services shall be paid on board under established tariffs.

11. The Customer shall under separate order request the Operator to provide copy of waybill with custom marks – 30 Euro for each Waybill.

12. Addresses of port terminals and local offices of cargo departments of the Operator MOBY SPL LIMITED are provided on the website www.stpeterline.com.