

**на перевозку накатных транспортных средств
на судах компании MOBY SPL Ltd.**

г. Санкт-Петербург

«____» _____ 2020 г.

Общество с ограниченной ответственностью «МБФС», действующее от своего имени и по поручению **MOBY SPL LIMITED**, в лице генерального директора Ли Игоря Александровича, действующего на основании Устава общества (далее «**Агент Оператора**»), с одной стороны, и _____, в лице _____, действующего на основании Устава общества (далее «**Заказчик**»), с другой стороны, вместе именуемые «Стороны», а по отдельности Сторона, заключили настоящий Договор о нижеследующем:

1. Предмет Договора

1.1. В соответствии с настоящим Договором «Агент Оператора» обязуется организовать перевозку законного груза, предоставленного Заказчиком: фуры и/или грузовые автомобили, и/или автопоезда и/или другой груз (в дальнейшем именуемое – «накатной транспорт»/ «транспортное средство») на паромов (в дальнейшем именуемое – «Паром»), а Заказчик обязуется оплатить Агенту Оператора Фрахт за перевозку накатного транспорта согласно настоящего Договора.

1.2. В рамках настоящего договора Оператором является компания MOBY SPL LIMITED. Расписание, маршрут следования паромов и вся необходимая информация для осуществления перевозки указана на сайте – <http://cargo.stpeterline.com>

1.3. Конкретные терминалы и причалы порта погрузки и/или выгрузки согласовываются отдельно при каждом подтверждении заявки на перевозку.

1.4. Агент Оператора по настоящему договору не является Перевозчиком.

2. Обязанности Сторон

2.1. Агент Оператора обязуется организовать морскую перевозку накатного транспорта Заказчика в порядке, установленном Оператором, по подтвержденной заявке, и, согласно условиям и процедуре, установленным в настоящем Договоре.

2.2. Агент Оператора исполняет свои обязательства по настоящему Договору самостоятельно и/или по своему усмотрению поручает исполнение настоящего Договора полностью или частично третьим лицам. Агент Оператора несет ответственность перед Заказчиком за исполнение третьими лицами условий настоящего Договора.

2.3. Заказчик обязуется оплатить Агенту Оператора фрахт согласно тарифам, установленным в Приложении №1 к настоящему Договору, в соответствии с порядком и условиями раздела 4 настоящего Договора. Тарифы, определенные в Приложении №1, могут быть изменены по усмотрению Агента Оператора посредством письменного, факсимильного или электронного уведомления Заказчику за 15 (пятнадцать) календарных дней до вступления в силу подобных изменений.

2.4. Заказчик обязуется предоставить все необходимые товаросопроводительные документы (международная товарно-транспортная накладная (CMR), счет (Invoice) и т.д.), разрешительные документы (на транспортное средство, груз и водителя(ей)) и документы, указывающие оформление товара в таможенном и ином отношениях (таможенные декларации и прочее), оформленные должным образом, для осуществления международной перевозки в момент регистрации на рейс у Агента Оператора, а так же после выгрузки в порту назначения.

2.5. В случае отказа от фактической доставки накатного транспорта по уже переданной и подтвержденной Агентом Оператора заявке, Заказчик должен незамедлительно (в кратчайшие сроки) уведомить о своем отказе с помощью любых доступных средств связи, и получить от Агента Оператора подтверждение принятия данной информации.

2.6. Фрахт, подлежащий оплате Заказчиком Агенту Оператора, и любые другие платежи по настоящему Договору, не могут быть снижены на сумму убытков, заявленных Заказчиком в соответствующих претензиях. Ни при каких обстоятельствах фрахт не может быть взыскан Заказчиком. Никакие другие удержания из выплат Агенту Оператора за перевозку накатного транспорта в соответствии с разделом 4 настоящего Договора не допускаются.

2.7. Стороны обязуются исполнять любые другие обязательства, определенные условиями настоящего Договора.

3. Порядок предоставления накатного транспорта для перевозки

3.1. Заказчик направляет Агенту Оператора сканированную копию Заявки (далее – Заявка) в формате PDF на перевозку накатного транспорта на электронный адрес: cargo@stpeterline.com не позднее, чем за 36 (тридцать шесть) часов до отправления парома. В случае, если перевозка накатного транспорта должна быть осуществлена в Понедельник, Заявка должна быть подана не позднее, чем за 2 полных рабочих дня до даты осуществления перевозки. Заявка отражает волеизъявление Заказчика на перевозку накатного транспорта, указанного в ней. Стороны признают юридическую силу сканированной копии Заявки как оригинала. Заявка подтверждается Агентом Оператором не позднее следующего рабочего дня после получения Заявки при помощи факсимильной связи или эл. почты.

3.2. В Заявке, форма которой утверждена Приложением № 2, Заказчик заполняет все графы, обязательные для заполнения без исключения. В случае подтверждения Заявки Агент Оператора резервирует место на Пароме и направляет подтверждение о приеме Заявки на электронный адрес Заказчика.

3.3. В случае, если Агент Оператора не подтверждает Заявку, то направляет в адрес Заказчика сообщение с отметкой об отказе в принятии Заявки с указанием причин отказа. Причиной отказа может являться:

- Заказчиком не полностью (не корректно) заполнена Заявка;
- превышение вместимости грузовых мест на Пароме на заявляемую дату погрузки накатного транспорта;
- в случае нарушения порядка оплаты согласно п. 4.3. настоящего договора;
- отсутствие технической возможности осуществить перевозку.
- другие обстоятельства, послужившие причиной отказа.

3.4. В случае необходимости изменения данных в Заявках, полученных и подтвержденных Агентом Оператора, по причине замены водителя, транспортного средства, прицепа, даты прибытия накатного транспорта или по иным причинам, Заказчик информирует Агента Оператора по электронному адресу, указанному в п.3.1. настоящего Договора, заблаговременно, но не позднее чем за 24 часа до заявленной даты погрузки накатного транспорта, направляя соответствующую корректировку к ранее поданной Заявке. Корректировки, поданные с нарушением указанного срока или требующие изменения ранее произведенного расчета Фрахта, вносятся Агентом Оператора в течение следующего рабочего дня.

3.5. Заказчик (водитель транспортного средства) обязан зарегистрировать у Агента Оператора прибытие транспортного средства на погрузку не менее, чем за 6 часов до времени отправления Парома, указанного в Заявке, с обязательным получением подтверждения о том, что регистрация прошла успешно. Регистрация осуществляется соответствующим филиалом Оператора/Агентом Оператора, находящемся в порту погрузки. При не прохождении Заказчиком регистрации транспортного средства у Агента Оператора/Оператора, претензии по погрузке на заявленную дату не принимаются.

3.6. В случае, если указанное в Заявке транспортное средство не готово к погрузке в указанную в Заявке дату, либо, не прошло регистрацию, либо, если Заказчик в установленные сроки не направил соответствующую корректировку по дате погрузки транспортного средства, Агент Оператора в праве аннулировать заявку. В случае аннулирования заявки перевозка данного транспортного средства должна осуществляться по новой Заявке.

3.7. Заказчик должен надлежащим образом подготовить накатной транспорт для погрузки на борт не позднее, чем за 6 (Шесть) часов до отправления парома, что означает готовность накатного транспорта к погрузке и обязанность Заказчика выполнять требования Оператора и/или Агента Оператора в отношении погрузки накатного транспорта, а так же наличие надлежащим образом заполненных документов на накатной транспорт, все разрешения, выданные пограничными и таможенными органами на погрузку накатного транспорта на борт парома. В случае, если Заказчик не подготовил накатной транспорт для погрузки на борт парома надлежащим образом, Агент Оператора имеет право отказать в перевозке данного накатного транспорта и назначить штраф, предусмотренный п.5.4 настоящего Договора.

3.8. После исполнения Заказчиком п.3.7. Оператор/Агент Оператора в порту погрузки оформляет грузовой билет (WayBill) на основании полученной от Заказчика Заявки и товаротранспортных сопроводительных документов (международная товарно-транспортная накладная (CMR) и т.д.), указанных в п.2.4.

3.9. Заказчик должен предоставить накатной транспорт, указанный в Заявке и доставленный Агенту Оператора для перевозки, имеющий необходимое оборудование, позволяющее закрепить накатной транспорт на палубе, чтобы обеспечить безопасную перевозку по морю. Оператор/Агент Оператора не несет ответственность за ущерб, причиненный накатному транспорту по причине отсутствия специального оборудования или в том случае, если специальное оборудование было установлено таким образом, что при использовании Агентом Оператора /Оператором накатному транспорту был нанесен ущерб.

3.10. К перевозке без дополнительного согласования принимаются транспортные средства со следующими габаритами: длина не более 17 м.; ширина не более 2,6 м.; высота не более 4,0 м., весом не более 40 тонн; максимальной нагрузкой на ось до 15 тонн. Накатная техника, чьи габариты превышают габариты, указанные в настоящем пункте, будут приниматься к перевозке только после предварительного согласования Агентом Оператора с Оператором. К перевозке принимаются транспортные средства, в топливном баке которых имеется количество топлива, достаточное для въезда/погрузки и выезда/разгрузки с Парома.

3.11. При погрузке в порту, на терминале осуществляется только внешний осмотр накатной техники. За возможные скрытые технические неисправности накатной техники Оператор/Агент Оператора ответственности не несет.

3.12. В случае выявленной неисправности транспортного средства в процессе погрузки/ выгрузки на Паром, препятствующее проведению грузовых операций, согласно техники безопасности и обычаям порта, Оператор/Агент Оператора, на свое усмотрение, в оперативном порядке, самостоятельно принимает меры по оказанию технической помощи в погрузке/выгрузке, без согласования с Заказчиком. Заказчик обязан оплатить такие расходы по оказанию технической помощи на основании подтверждающих документов и выставленного счета в течение 5 (пяти) банковских дней с даты выставления и отказывается от права предъявлять претензии к Оператор/Агент Оператора по качеству, оказанной технической помощи.

3.13. Груз, перевозимый в/на накатной технике (автомобиле, полуприцепе, контейнере и т.д.), должен быть уложен и закреплен согласно требованиям безопасной автомобильной перевозки. За повреждения, нанесенные Парому, грузу или третьим лицам по причине неправильной укладки, неправильного или недостаточного крепления груза внутри транспортного средства, ответственность несет Заказчик. Если в процессе подготовки к погрузке транспортного средства, находящегося на терминале, в порту погрузки будет обнаружено, что груз не закреплен согласно установленным требованиям, Оператор/Агент Оператора не допускает транспортное средство к погрузке на Судно. Снятые с погрузки транспортные средства обязаны покинуть территорию порта. Агент Оператора/Оператор не несет ответственность за ущерб, возникший в результате действия таможенных/пограничных органов и за повреждения груза, вызванные действиями вышеуказанных органов.

3.14. Заявки на перевозку опасных грузов, веществ, которые своими свойствами могут нанести вред здоровью, окружающей среде и имуществу, должны направляться Заказчиком с приложением карточки опасного груза. Агент

Оператора принимает Заявку на перевозку накатной техники с опасными грузами к исполнению только после получения письменного согласования данной Заявки с администрацией соответствующего порта выгрузки и капитаном парома.

3.15. Агент Оператора/Оператор должен принять и выдать документы на груз только лицам, уполномоченным Заказчиком. Список лиц, уполномоченных Заказчиком определяется в Заявке. При урегулировании вопросов касательно морской перевозки накатного транспорта Заказчика, Агент Оператора должен полагаться на информацию, предоставленную Заказчиком. Заказчик должен заполнить документы на накатной транспорт для погрузки в соответствии с требованиями каждого порта и/или государственного учреждения.

3.16. В случае важных и непредвиденных обстоятельств (таких как поломка парома, шторм, ледовые условия, ограничения портовых властей и т.д.), Агент Оператора/Оператор имеет право изменить на свое усмотрение расписание отправления и прибытие парома и в тоже время Агент Оператора должен приложить все усилия для осуществления перевозки накатного транспорта в максимально краткие сроки. В случае таких изменений Агент Оператора обязан уведомить Заказчика в течение следующего рабочего дня.

4. Оплата перевозки накатного транспорта

4.1. Агент Оператора, в срок, не более 3 банковских дней выставляет Заказчику счет и направляет посредством факсимильной или электронной связи с последующей отправкой оригиналов документов по почте или иным способом. Фрахт рассчитывается на основании тарифов, указанных в Приложении № 1 к настоящему Договору или иных условий, предусмотренных настоящим договором.

4.2. Счет на оплату Фрахта выставляется Агентом Оператора в Рублях по курсу Евро ЦБ РФ +2% на дату выставления счета.

4.3. Заказчик производит оплату фрахта в течение 5 (пять) календарных дней с даты выставления счета. При этом, общий размер задолженности Заказчика перед Агентом Оператора по всем выставленным счетам не должен превышать эквивалента суммы 3 000 (Три тысячи) ЕВРО в рублях (разрешенный лимит). При превышении разрешенного лимита условие об отсрочке платежа не применяется, и Заказчику может быть отказано в перевозке. При этом Заказчик обязуется в течение 1 (Одного) банковского дня с даты превышения разрешенного лимита погасить общую задолженность перед Агентом Оператора по всем выставленным ранее счетам в полном объеме. В случае непогашения задолженности Заказчиком в полном объеме в установленные Оператором сроки, Оператор оставляет за собой право не принять накатной транспорт Заказчика к перевозке. Стороны вправе согласовать иной порядок оплаты путем подписания дополнительного соглашения к настоящему договору.

4.4. Факт оказания услуг по настоящему Договору подтверждается подписанием двухстороннего акта сдачи-приема оказанных услуг и/или грузовым билетом (WayBill) с отметкой ПЗТК в порту выгрузки. Агент Оператора направляет Заказчику акт сдачи-приема оказанных услуг. Заказчик обязуется подписать акт сдачи-приема оказанных услуг в течение 5 календарных дней с даты его получения. Если в вышеуказанный срок Заказчик не подписал акт сдачи-приема оказанных услуг и не направил Агенту Оператора мотивированный отказ от подписания, услуги считаются принятыми Заказчиком в полном объеме.

4.5. Если при прибытии накатного транспорта в порт погрузки выявится, что фактические габариты накатного транспорта оказались выше, чем габариты, указанные в подтвержденной Заявке, Заказчик обязуется оплатить разницу между Фрахтом, рассчитанным исходя из габаритов, указанных в Заявке и Фрахтом, рассчитанным исходя из фактических габаритов плюс штраф в размере 5% от Фрахта, рассчитанного исходя из фактических габаритов накатного транспорта. Агент Оператора оставляет за собой право в этом случае отказать в погрузке накатного транспорта.

4.6. В случае просрочки платежа по фрахту, в соответствии с п.4.3, Заказчик обязуется выплатить Агенту Оператора неустойку размером 1,0% (один процент) от общей суммы задолженности за каждый календарный день просрочки.

4.7. В случае нарушения срока оплаты по фрахту, установленного п.4.3 настоящего Договора, Агент Оператора начисляет, а Заказчик обязуется оплатить еженедельный сервисный сбор, который составляет 50 EUR в неделю за каждое неоплаченное транспортное средство. Сервисный сбор начисляется с первого дня просрочки.

4.8. В случае изменения курсов валют от установленных ЦБ РФ более чем на 5% с даты выставления счета до даты оплаты, а также введения новых или повышения действующих налогов, сборов и других обязательных платежей, Агент Оператора вправе пропорционально увеличить стоимость фрахта, а Заказчик обязуется произвести доплату.

5. Ответственность Сторон

5.1. Перевозка накатного транспорта Заказчика и ответственность Заказчика, Агента Оператора/Оператора должны регулироваться Стандартными условиями перевозки грузов MOBY SPL LIMITED, основанных на Условиях перевозки грузов в Северном Море от 1^{го} января 2002 г. и дополнениям к ним – Синяя Карта Конференции требований операторов Северного Моря (5^е издание), 1999 г., и Желтая Карта Конференции требований операторов Северного Моря (4^е издание), 1999г., размещенные в открытом доступе на сайте www.stpeterline.com (далее - "Условия перевозки"). Агент Оператора имеет право изменить Условия Перевозки на свое усмотрение, но в этом случае он обязуется информировать Заказчика о внесенных изменениях Условия Перевозки в течение 7 (семи) календарных дней.

5.2. Заказчик несет ответственность за правильное указание габаритов накатного транспорта, типа груза, специфических особенностей груза, наличие разрешительных документов на груз, закрепления груза внутри накатного транспорта и надлежащее исполнение других обязательств по настоящему Договору и Условиям Перевозки.

5.3. Агент Оператора не несет ответственность за несоответствие накатного транспорта требованиям правил перевозки, документации накатного транспорта и перевозимого груза требованиям таможни, пограничной службы и других государственных органов.

5.4. В случае, если Заказчик в нарушение п. 3.7. настоящего Договора отзывает подтвержденные Заявки на перевозку накатного транспорта менее, чем за 12 (двенадцать) часов до отправления парома, на котором в соответствие с Заявкой, поданной Заказчиком, Агент Оператора должен был осуществлять перевозку накатного транспорта, но не позднее рабочего времени офиса, или не успевает подготовить накатной транспорт к погрузке на борт парома менее, чем за 6 (шесть) часов до отправления парома, вследствие чего перевозка не состоялась, или в случае, если весь или часть накатного транспорта, указанного в принятом заказе, не доставлена, Агент Оператора имеет право потребовать выплаты Заказчиком штрафа в размере 20% (двадцать процентов) от стоимости фрахта, определенного в Приложении № 1 за каждую единицу накатного транспорта, а Заказчик обязан выплатить эти суммы в соответствии с порядком и условиями, указанными в разделе 4 настоящего Договора.

5.5. Заказчик несет ответственность за ущерб, причиненный при исполнении настоящего договора и нанесенный перевозимым накатным транспортом и/или владельцем груза или любым ответственным лицом или самим грузом - парому или инфраструктуре порта, команде, другому грузу или третьим лицам.

5.6. Ответственность за любое возмещение, компенсацию и покрытие ущерба и убытков, обусловленное невыполнением требований и обязательств, установленных настоящим Договором, возлагается на Заказчика.

6. Форс-Мажор

6.1. Стороны не несут ответственность за задержку в исполнении настоящего Договора, полное или частичное неисполнение по причине форс-мажорных обстоятельств, как определено применимым законодательством РФ.

6.2. Одна Сторона должна уведомить другую в письменном виде в случае возникновения вышеуказанных форс-мажорных обстоятельств в течение 10 дней и доказать свои попытки снизить убытки и негативные последствия и сохранить первоначальные условия исполнения обязательств.

6.3. Агент Оператора/Оператор освобождается от любых обязательств и обязанностей по возмещению ущерба Заказчику при задержке парома или отмене рейсов, являющиеся следствием ледовой обстановки, тяжелой и штормовой погоды, повреждения парома (корпус или механизмы), ограничений портовых властей и администрации, спасательных операций или любых других препятствий непреодолимой силы.

7. Срок действия договора

7.1. Настоящий Договор вступает в силу с даты его подписания и остается в силе до 31 Января 2021г.

7.2. Настоящий Договор может быть расторгнут по инициативе любой из Сторон посредством письменного уведомления другой Стороны за 14 (четырнадцать) календарных дней кроме случаев, определенных в настоящем Договором. Вместе с уведомлением о расторжении Сторона направляет Акт сверки

7.3. Расторжение настоящего Договора освобождает Стороны от исполнения Договора, но не отменяет права Сторон потребовать полного финансового урегулирования, компенсации убытков, причиненных неисполнением или ненадлежащим исполнением настоящего Договора.

7.4. В течение 7 дней с момента направления Уведомления о расторжении договора и направления Акта сверки стороны должны произвести полный расчет. В случае, если у сторон возникают споры по размеру имеющихся задолженностей - оплате подлежит сумма задолженности, по которой спор не имеется. Дальнейшее разбирательство может осуществляться сторонами в претензионном или судебном порядке. Срок рассмотрения претензии – 7 банковских дней.

8. Конфиденциальность

8.1. Любая информация, переданная одной Стороной другой Стороне во время подготовки или исполнения настоящего Договора, а также сам Договор и любая другая конфиденциальная информация, касающаяся каждой из Сторон, должна считаться конфиденциальной, не смотря на способ и время получения подобной информации. Информация о сотрудничестве Сторон без раскрытия сроков и условий не должна считаться конфиденциальной.

8.2. В период исполнения настоящего Договора и далее Стороны связаны обязательством не раскрывать указанную выше информацию третьим лицам без письменного согласия другой Стороны.

8.3. Не смотря на условия п. 8.2. настоящего Договора, передача информации полномочным государственным органам и учреждениям по мотивированному официальному запросу полномочных представителей не является нарушением условий Договора.

8.4. Стороны обязуются принять необходимые меры, для того чтобы работники Сторон, допущенные до указанной выше информации в связи с выполнением своих рабочих обязанностей, выполняли требования конфиденциальности.

8.5. В случае, если любая из Сторон нарушает условия, предусмотренные Разделом 8 настоящего Договора, виновная Сторона должна компенсировать понесенные в этой связи убытки другой Стороны.

9. Прочие условия

9.1. Настоящий Договор составлен на русском языке в 2 (двух) экземплярах, один экземпляр для каждой Стороны.

9.2. Любые приложения и изменения к настоящему Договору, подписанные обеими Сторонами, должны считаться неотъемлемой частью настоящего Договора.

9.3. После заключения настоящего Договора все предыдущие соглашения Сторон, относящиеся к предмету настоящего Договора, теряют силу.

9.4. После подписания настоящего Договора, факсимильные и копии эл. почты документов являются действующими при переписке Сторон.

9.5. Условия настоящего договора являются преваляющими над Условиями перевозки.

9.6. Настоящий Договор заключен, подчиняется требованиям законодательства Российской Федерации. Любые несогласия и споры Сторон, возникающие из настоящего Договора, должны быть урегулированы в арбитражном суде Санкт-Петербурга и Ленинградской области.

10. Юридические адреса и подписи Сторон

Агент Оператора:

ООО «МБФС»

199106, Санкт-Петербург,

пл. Морской Славы, д.1, Литер А, офис 5029

ИНН 7801327674 КПП 780101001

ОГРН 1177847054626

ПАО «Банк «Санкт-Петербург»

дополнительный офис «Коммерческий
департамент»

БИК 044030790

к/с 30101810900000000790

р/с (RUR, рубль) - 40702810990320001967

Генеральный директор

/И.А.Ли/

Заказчик:

/_____/

БАЗОВЫЕ тарифы на грузоперевозки

BRUTTO cost of carriage = FREIGHT(FIO) x Length(LM) +SCP(POL+POD) +LC +ASL

ОБЩАЯ стоимость перевозки = ставка фрахта(FIO) x длина(линейные метры) + стивидорные и портовый сборы (порт погрузки +порт выгрузки) + сборы линии + дополнительный сервис линии

1. FREIGHT (FIO): BASIC NET-freight rates (FIO basis)

№	POL	POD	Week day at POL	Week day at POD	FREIGHT (FIO) with DRIVER			FREIGHT (FIO) NO DRIVER		
					TT (17lm/22tns) NET-freight (FIO), eur/lm	TT (19-22lm/34tns) NET-freight (FIO), eur/lm	TT (23-25lm/34tns) NET-freight (FIO), eur/lm	TRL (14lm/22tns) NET-freight (FIO), eur/lm	TRL (16-19lm/34tns) NET-freight (FIO), eur/lm	TRL (20-22lm/34tns) NET-freight (FIO), eur/lm
1.1.1.	SPB	HEL	Sun	Mon	7,00	7,00	7,00	5,00	5,00	5,00
1.1.2.	SPB	TLL	Sun	Mon	14,00	14,00	14,00	12,00	12,00	12,00
1.1.3.	SPB	STO	Sun	Tue	26,00	26,00	26,00	26,00	26,00	26,00
1.2.1.	HEL	TLL	Mon	Mon	11,00	11,00	11,00	10,00	10,00	10,00
1.2.2.	HEL	STO	Mon	Tue	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00
1.3.	TLL	STO	Mon	Tue	24,00	24,00	24,00	24,00	24,00	24,00
1.4.1.	STO	HEL	Tue	Wed	24,00	24,00	24,00	24,00	24,00	24,00
1.4.2.	STO	SPB	Tue	Thu	26,00	26,00	26,00	26,00	26,00	26,00
1.2.3.	HEL	SPB	Wed	Thu	7,00	7,00	7,00	5,00	5,00	5,00
1.1.4.	SPB	HEL	Thu	Fri	7,00	7,00	7,00	5,00	5,00	5,00
1.2.4.	HEL	SPB	Fri	Sat	7,00	7,00	7,00	5,00	5,00	5,00
1.1.5.	SPB	HEL	Sat	Sun	7,00	7,00	7,00	5,00	5,00	5,00
1.2.5.	HEL	SPB	Sun	Mon	7,00	7,00	7,00			
2.1.1.	SPB	TLL	Mon	Tue	14,00	14,00	14,00	12,00	12,00	12,00
2.1.2.	SPB	STO	Mon	Wed	26,00	26,00	26,00	26,00	26,00	26,00
2.2.	TLL	STO	Tue	Wed	24,00	24,00	24,00	24,00	24,00	24,00
2.3.1.	STO	HEL	Wed	Thu	24,00	24,00	24,00	24,00	24,00	24,00
2.3.2.	STO	SPB	Wed	Fri	26,00	26,00	26,00	26,00	26,00	26,00
2.4.1.	HEL	SPB	Thu	Fri	7,00	7,00	7,00	5,00	5,00	5,00
2.1.3.	SPB	HEL	Fri	Sat	7,00	7,00	7,00			
2.4.2.	HEL	SPB	Sat	Sun	7,00	7,00	7,00			

2. SCP: Stevedoring & Cargo-Port dues

2.1. LOADED VEHICLE:

№	POL / POD	SCP for LOADED VEHICLE (with DRIVER)		
		TT (17lm/22tns), eur/unit	TT (19-22lm/34tns), eur/unit	TT (23-25lm/34tns), eur/unit
1	SPB	106	110	112
2	HEL	106	148	150
3	STO	119	141	152
4	TLL	40	44	46

TRL	SCP for LOADED VEHICLE (NO DRIVER)		
	(14lm/22tns), eur/unit	(16-19lm/34tns), eur/unit	(20-22lm/34tns), eur/unit
127	131	134	
161	203	205	
108	130	141	
65	69	71	

2.2. EMPTY VEHICLE:

№	POL / POD	SCP for EMPTY VEHICLE (with DRIVER)		
		TT (17 lm), eur/unit	TT (19-22 lm), eur/unit	TT (23-25 lm), eur/unit
1	SPB	106	110	112
2	HEL	50	54	56
3	STO	95	116	128
4	TLL	40	44	46

TRL	SCP for EMPTY VEHICLE (NO DRIVER)		
	(14 lm), eur/unit	(16-19 lm), eur/unit	(20-22 lm), eur/unit
127	131	134	
105	109	111	
82	103	116	
65	69	71	

3. LC: MOBY SPL Line's Charges:

№	POL	POD	BAF*, eur/lm	ISPS, eur/unit	Cargo freight forwarding fee (CFFF) in POL, eur/unit
1.1.	SPB	HEL	*	12,00	85,00
1.2.	SPB	TLL	*	12,00	85,00
1.3.	SPB	STO	*	12,00	85,00
2.1.	HEL	TLL	*	12,00	85,00
2.2.	HEL	STO	*	12,00	85,00
3	TLL	STO	*	12,00	85,00
4.1.	STO	HEL	*	12,00	85,00
4.2.	STO	SPB	*	12,00	85,00
5	HEL	SPB	*	12,00	85,00
6.1.	SPB	HEL	*	12,00	85,00
6.2.	HEL	SPB	*	12,00	85,00

* Актуальная величина BAF может быть изменена. Действующая величина BAF указана на сайте www.speterline.com.

4. ASL: Additional services of MOBY SPL line:

№	POL	POD	Week day at POL	Week day at POD	Transit declaration issue in SPB, eur/unit	Electrical connection, eur/link	2-nd driver, eur/place	ADR/IMDG, eur/tn
1.1.1.	SPB	HEL	Sun	Mon	0,00	25,00	60,00	3,00
1.1.2.	SPB	TLL	Sun	Mon	0,00	25,00	60,00	3,00
1.1.3.	SPB	STO	Sun	Tue	0,00	35,00	90,00	5,00
1.2.1.	HEL	TLL	Mon	Mon	0,00	10,00	20,00	3,00
1.2.2.	HEL	STO	Mon	Tue	0,00	25,00	60,00	3,00
1.3.	TLL	STO	Mon	Tue	0,00	25,00	60,00	3,00
1.4.1.	STO	HEL	Tue	Wed	0,00	25,00	60,00	3,00
1.4.2.	STO	SPB	Tue	Thu	55,00	35,00	90,00	5,00
1.2.3.	HEL	SPB	Wed	Thu	55,00	25,00	60,00	3,00
1.1.4.	SPB	HEL	Thu	Fri	0,00	25,00	60,00	3,00
1.2.4.	HEL	SPB	Fri	Sat	55,00	25,00	60,00	3,00
1.1.5.	SPB	HEL	Sat	Sun	0,00	25,00	60,00	3,00
1.2.5.	HEL	SPB	Sun	Mon	55,00	25,00	60,00	3,00
2.1.1.	SPB	TLL	Mon	Tue	0,00	25,00	60,00	3,00
2.1.2.	SPB	STO	Mon	Wed	0,00	35,00	90,00	5,00
2.2.	TLL	STO	Tue	Wed	0,00	25,00	60,00	3,00
2.3.1.	STO	HEL	Wed	Thu	0,00	25,00	60,00	3,00
2.3.2.	STO	SPB	Wed	Fri	55,00	35,00	90,00	5,00
2.4.1.	HEL	SPB	Thu	Fri	55,00	25,00	60,00	3,00
2.1.3.	SPB	HEL	Fri	Sat	0,00	25,00	60,00	3,00
2.4.2.	HEL	SPB	Sat	Sun	55,00	25,00	60,00	3,00

SPB – MOBY SPL's port terminal in St. Petersburg (Russia)

HEL – MOBY SPL's port terminal in Helsinki (Finland)

STO – MOBY SPL's port terminal in Stockholm (Sweden)

TLL – MOBY SPL's port terminal in Tallinn (Estonia)

POL – the Port of Loading

POD – the Port of Discharging

TT – ro-ro vehicle Truck & Trailer (with the driver, which is provided in the cabin placing and complex meal during voyage)

TRL – ro-ro vehicle Trailer (without driver)

5. Организация дополнительного экспедиторского сервиса в порту СПб:

- 5.1. Ставки дополнительного экспедиторского сервиса при прохождении таможенных формальностей товаров Заказчика (при **ВВОЗЕ** в РФ):
- 5.1.1. организация прохождения таможенной процедуры при ввозе в Российскую Федерацию, оформление и выпуск Транзитной Декларации, (если необходимо) открытие временного ввоза иностранного транспортного средства/тары (страхование гражданской ответственности за причинение вреда третьими лицами при процедуре таможенного транзита обеспечивается Заказчиком) – **30 EUR за первую транзитную декларацию**, далее по 55 EUR за каждую последующую дополнительную транзитную декларацию;
- 5.1.2. организация прохождения таможенной процедуры при ввозе в Российскую Федерацию, оформление и выпуск Транзитной Декларации, закрытие TIR Carnet, (если необходимо) открытие временного ввоза иностранного транспортного средства/тары (страхование гражданской ответственности за причинение вреда третьими лицами при процедуре таможенного транзита обеспечивается Заказчиком) – **100 EUR за первую транзитную декларацию с TIR Carnet**, далее по 55 EUR за каждую последующую дополнительную транзитную декларацию;
- 5.2. Ставки дополнительного экспедиторского сервиса при прохождении таможенных формальностей товаров Заказчика (при **ВЫВОЗЕ** из РФ):
- 5.2.1. организация прохождения таможенной процедуры при вывозе из Российской Федерации, закрытие Экспортной Декларации, оформление Погрузочного Поручения и выпуск в таможне, (если необходимо) закрытие временного ввоза иностранного транспортного средства/тары – **0 EUR за первую экспортную декларацию** (расходы несет Агент Оператора), далее по 55 EUR за каждую последующую дополнительную экспортную декларацию;
- 5.2.2. организация прохождения таможенной процедуры при вывозе из Российской Федерации, закрытие Экспортной Декларации, закрытие TIR Carnet, (если необходимо) закрытие временного ввоза иностранного транспортного средства/тары – **100 EUR за экспортную декларацию с TIR Carnet**.
- 5.3. Списание по накопительной декларации (временная таможенная декларация) – **55 Евро за транспортную единицу**.
- 5.4. Ставки, указанные в п.5.1 и 5.2 действительны для транспортного средства перевозящего товар до 10 таможенных кодов включительно. В случае превышения вышеупомянутого количества – **20 EUR за каждые следующие 10 таможенных кодов**.
- 6. Предельные ограничения для накатной техники:**
ширина до 5,9 м, высота до 4,6 м, макс. нагрузка на ось до 15 т.
7. Минимальная расчётная длина для коммерческого транспорта 7м.
8. Техническая возможность и стоимость перевозки статических грузов с использованием ролл-трейлеров (MAFI), спец./сельхоз./гусеничной техники, а также накатной техники весом более 40 т, высотой более 4,0 м и шириной более 2,6 м должны быть предварительно запрошены у Агента Оператора и отдельно с ним согласованы.
9. Длина груза/транспортного средства округляется в большую сторону за каждый начатый линейный метр.
10. В случае, если транспортное средство транспортируется водителем самостоятельно, при бронировании места на автопалубе Агент Оператора выделяет место в каюте класса В для размещения одного водителя и питание (завтрак и ужин) в течение поездки. Иные услуги оплачиваются на борту отдельно по установленным тарифам.
11. Заказчик по отдельной письменной заявке может запросить у Агента Оператора дополнительную услугу по предоставлению копии грузового билета с отметками таможни – **30 EUR за каждый грузовой билет**.
12. Адреса портовых терминалов и контакты локальных офисов грузовых отделов оператора MOBY SPL LIMITED указаны на сайте www.stpeterline.com.

Агент Оператора:

ООО «МБФС»

199106, Санкт-Петербург,
пл. Морской Славы, д.1, Литер А, офис 5029
ИНН 7801327674 КПП 780101001
ОГРН 1177847054626
ПАО «Банк «Санкт-Петербург»
дополнительный офис «Коммерческий
департамент»
БИК 044030790
к/с 30101810900000000790
р/с (RUR, рубль) - 40702810990320001967

Генеральный директор

/И.А.Ли/

Заказчик:

/_____/

Форма Заявки.

BOOKING ORDER No <i>Заявка на грузоперевозку №</i>		Date of issue <i>Дата составления</i>	
Ferry (Vessel) <i>Паром (Судно)</i>	SPL Princess Anastasia	Date of loading in POL <i>Дата погрузки на паром</i>	
Port of loading <i>Порт погрузки</i>		Port of discharge <i>Порт выгрузки</i>	
Description of goods <i>Наименование груза</i>			
Non-hazardous/ Dangerous (IMDG class) <i>Неопасный/ Опасный (класс IMDG)</i>			
Type of vehicle <i>Тип Т/С</i>			
Dimensions <i>Размеры</i>	Length/Длина	Width/Ширина	Hight/Высота
Reg. Nr of Truck <i>Рег. № тягача</i>		Reg. Nr of trailer/s <i>Рег. № прицепа/ов</i>	
Note (additional services) <i>Примечание (доп. услуги)</i>			
To be filled in if the Payer is not the Customer <i>Заполняется в случае, если Плательщик не является Заказчиком</i>			
Payer <i>Плательщик</i>		Way of payment <i>Тип оплаты</i>	
Address <i>Юр. Адрес</i>		Reg. Nr <i>Рег. №</i>	
Bank <i>Банк</i>		Acc. Nr <i>№ счета</i>	
CUSTOMER <i>Заказчик</i>		Contact No <i>Договор №</i>	
Authorized person by the Customer <i>Уполномоченное лицо от Заказчика</i>		Contact of PIC <i>Контакты отв. лица</i>	
Signature of authorized person by the Customer			
Stamp of the Customer's company			
<i>Подпись уполномоченного лица от Заказчика</i>			
<i>Печать компании Заказчика</i>			